M 16 LE MÉTRO EN ROCADE À L'EST DU GRAND PARIS

Mise en service en 2028
entre Saint-Denis – Pleyel
et Parc du Blanc-Mesnil

Mise en service en 2029
entre Parc du Blanc-Mesnil
et Noisy – Champs

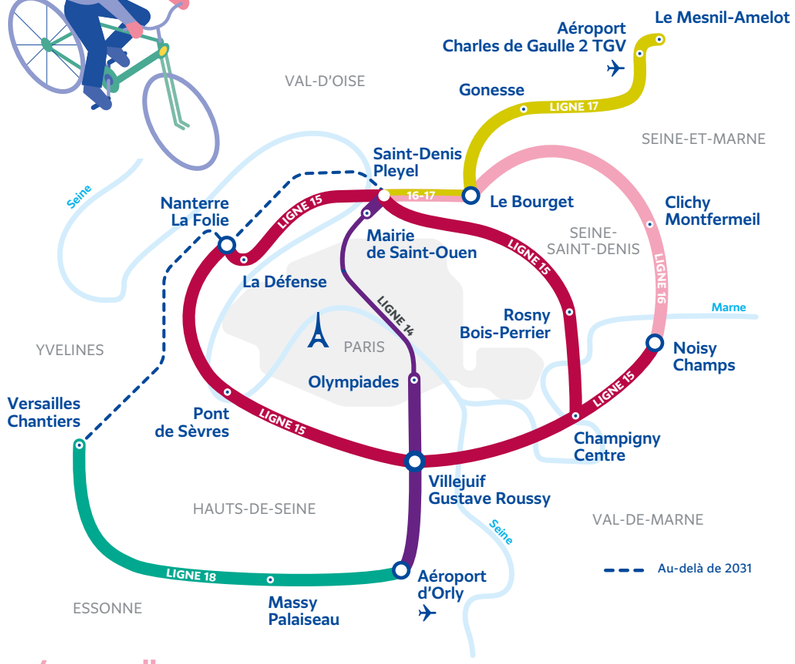
- Saint-Denis Pleyel
- La Courneuve Six Routes
- Le Bourget
- Parc du Blanc-Mesnil
- **GARE AULNAY – VAL FRANCILIA**
- Sevran Beaudottes
- Sevran – Livry
- Clichy Montfermeil
- Chelles – Gournay
- Noisy – Champs

La ligne 16 du Grand Paris Express en chiffres

16 villes de 3 départements desservies

29 km de métro automatique en souterrain

8 gares connectées au réseau de transports



4 nouvelles lignes de métro et 68 gares

Avec le Grand Paris Express et ses 200 kilomètres de métro automatique, il sera plus simple de se rendre d'un point à l'autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, mais aussi de rejoindre rapidement le cœur de la capitale depuis sa périphérie.
Aux commandes de ce projet hors norme, la Société des grands projets est en charge de concevoir et de construire ce nouveau métro.

Pour vos questions et témoignages :
www.grandparisexpress.fr/contacts

Réalisation : PAR4 pour la Société des grands projets - Juillet 2025
Perspectives 3D : Aldric BECKMANN Architectes / Wilmotte & Associés / Visual FL / Société des grands projets – Impression : Es Print - 14 rue de la Pépinière 75008 Paris

Grand Paris express
piloté par
Société des Grands Projets

16

GARE AULNAY VAL FRANCILIA

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Société des Grands Projets

LE MÉTRO AU CŒUR DU RENOUVEAU

Une mobilité renforcée

Installée sur l'ancienne route nationale 2, la gare Aulnay Val Francilia permettra aux 19 000 habitants situés à moins d'un kilomètre de bénéficier d'un accès facilité à Paris et à l'Île-de-France. Le nord de la commune accueillera également le centre névralgique des lignes 16 et 17 du nouveau métro avec le Centre d'exploitation Aulnay. S'étendant sur 3 hectares, il regroupera 3 fonctions : un Poste de Commande Centralisé (PCC), un Site de Maintenance des Infrastructures (SMI) et un Site de Maintenance, de Remisage et d'entretien du matériel roulant (SMR).

Une nouvelle centralité

L'espace public autour de la nouvelle gare sera le centre d'un quartier moderne composé d'environ 400 logements qui s'implanteront en surplomb et à proximité de la future gare, ainsi que de commerces et services. S'inscrivant dans une véritable dynamique de transformation du quartier, la gare desservira à terme le projet urbain Val Francilia englobant les zones d'activités des Mardelles et de la Fosse à la Barbière, ainsi que l'ancien site PSA Peugeot Citroën et le parc Robert Ballanger.

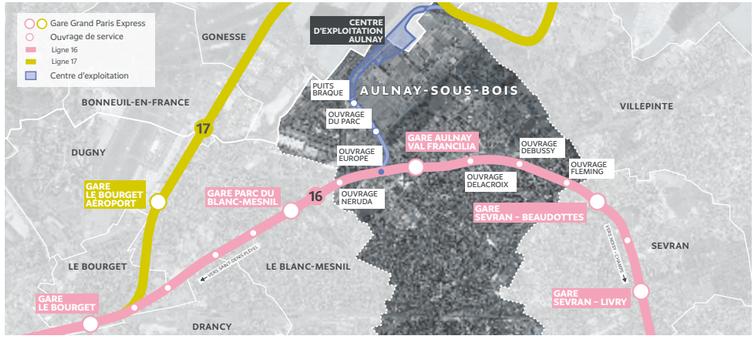
En 2029

Aulnay – Val Francilia → Saint-Denis Pleyel en

11 min contre 58 min aujourd'hui

Aulnay – Val Francilia → Noisy – Champs en

15 min contre 1h17 aujourd'hui

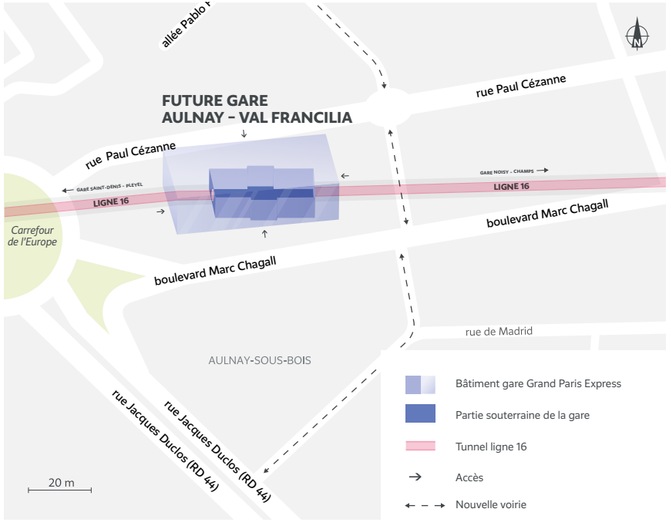


UNE GARE BAIGNÉE DE LUMIÈRE

« Accompagner le voyageur avec un maximum de lumière naturelle est un élément clé… ce facteur est un rappel de l'heure du temps et de la saison. »

Aldric Beckmann, architecte de la gare Aulnay – Val Francilia

Perspectives de la future gare - Images non contractuelles



Un puits de lumière végétalisé

Avec ses façades intégralement vitrées, son hall traversant s'ouvrant à l'est et à l'ouest sur de vastes parvis arborés, et ses jardins clos, la gare offrira aux voyageurs des cheminements agréables dans des espaces baignés de lumière naturelle et végétalisés.

L'art au cœur de la gare

Telles deux grandes serres à ciel ouvert, les jardins clos de la gare accueilleront une œuvre d'art pensée par le duo d'artistes français Berger&Berger, où plusieurs sculptures dialogueront avec les végétaux pour créer un « jardin de contemplation au cœur de la ville ». Intensément vifs et colorés, les végétaux prendront place parmi les sculptures en céramique et roches sismiques. Ces œuvres ont été pensées pour que les voyageurs puissent les observer à chaque instant de leur cheminement dans la gare.

VISITEZ LA PAGE WEB DE LA GARE