

16

Grand
Paris
express



GARE PARC DU BLANC-MESNIL

grandparisexpress.fr



Société
des Grands
Projets



16

LE MÉTRO EN ROCADE À L'EST DU GRAND PARIS

Mise en service en 2027
entre Saint-Denis – Pleyel
et Clichy – Montfermeil

Mise en service en 2028
entre Clichy – Montfermeil
et Noisy – Champs



La ligne 16 du Grand Paris Express en chiffres

16 villes de 3 départements desservies

29 km de métro automatique en souterrain

8 gares connectées au réseau de transports

VITESSE SUPÉRIEURE POUR LE BLANC-MESNIL

De nouvelles connexions

Située au nord de la commune, à la lisière du parc Anne de Kiev, la gare Parc du Blanc-Mesnil accueillera le nouveau métro au cœur d'un territoire jusqu'ici éloigné du réseau de transport francilien. En plus de la ligne 16, Le Blanc-Mesnil sera également desservi par la ligne 17, à l'ouest de la ville, avec la gare Le Bourget - Aéroport. Ces deux nouvelles lignes réduiront considérablement les temps de trajet des franciliens !

Un levier de transformation

L'arrivée du Grand Paris Express au Blanc-Mesnil accélère également la transformation du quartier : voirie réaménagée, nouvelles lignes de bus et pistes cyclables, espaces publics généreux et végétalisés, projets immobiliers... Un tout nouvel environnement prend forme aux abords de cette gare qui accueillera chaque jour près de 18 000 voyageurs.

En 2027

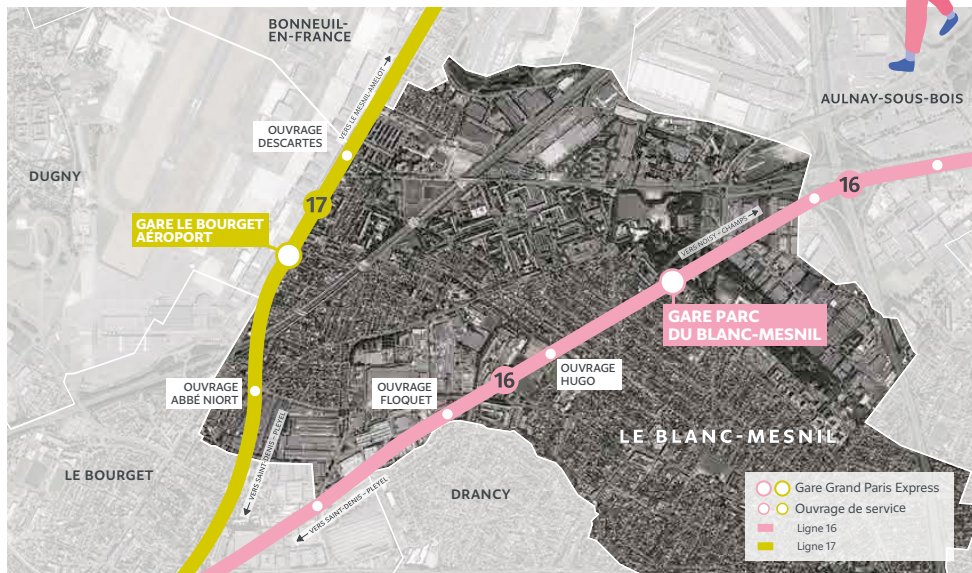
Parc du Blanc-Mesnil → Saint-Denis - Pleyel en

9 min
contre
45 min
aujourd'hui

En 2028

Parc du Blanc-Mesnil → Noisy - Champs en

15 min
contre
1h10
aujourd'hui



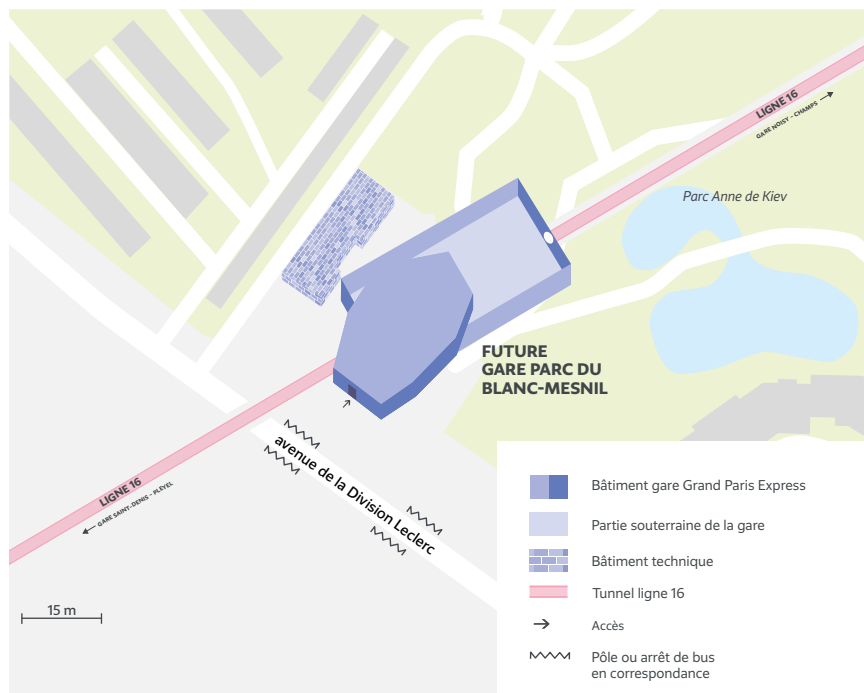
UNE GARE ENTRE VILLE ET PARC

« Le bâtiment est annonciateur de l'entrée du parc. Son volume facetté, aux contours s'approchant du bijou, lui confère une grande légèreté. »

Jérôme Berranger et Stéphanie Vincent, architectes de la gare Parc du Blanc-Mesnil



Perspectives de la future gare - Images non contractuelles



La transparence d'une serre

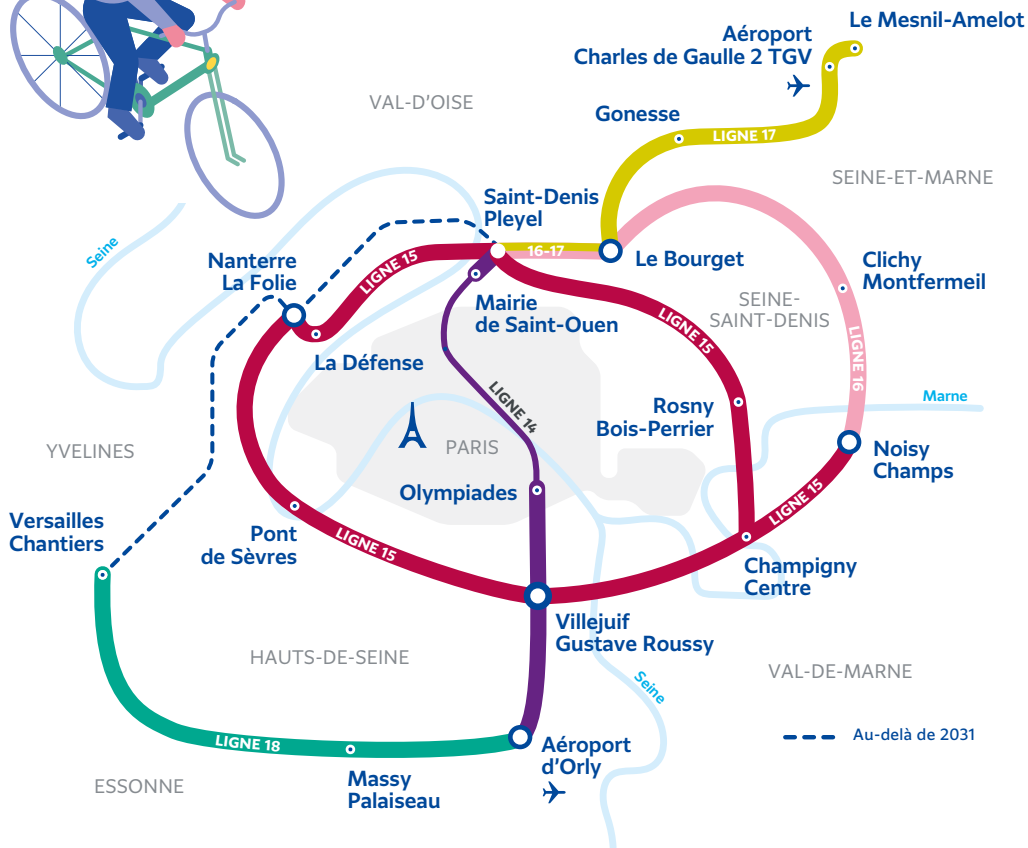
Imaginée par les architectes Jérôme Berranger et Stéphanie Vincent, la gare se fond dans un environnement à la fois végétal et urbain. Son architecture légère et transparente s'inspire de celle des serres horticoles et des kiosques de jardin public. La lumière qui parvient jusqu'aux quais est filtrée par des ombrières en bois placées derrière les parois de verre et de métal. Pour le voyageur, l'espace intérieur de la gare apparaît dès lors comme un lieu empreint de sérénité.

L'art au cœur de la gare

La gare accueillera une œuvre de l'artiste Noémie Goudal, conçue en tandem avec les architectes de ce « bâtiment paysage » pour s'y intégrer parfaitement. Dans le hall, des photos rétro-éclairées feront apparaître les images d'une jungle. Sur les façades vitrées, l'artiste recréera au moyen de la vitrophanie une nature luxuriante se superposant en transparence au paysage extérieur. La gare sera ainsi transplantée dans un ailleurs intrigant et tropical.

VISITEZ LA PAGE WEB DE LA GARE





4 nouvelles lignes de métro et 68 gares

Avec le Grand Paris Express et ses 200 kilomètres de métro automatique, il sera plus simple de se rendre d'un point à l'autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, mais aussi de rejoindre rapidement le cœur de la capitale depuis sa périphérie.

Aux commandes de ce projet hors norme, la Société des grands projets est en charge de concevoir et de construire ce nouveau métro.



Pour vos questions et témoignages :
www.grandparisexpress.fr/contacts

