

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°2 — JANVIER 2024

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



À la croisée des villes de Villemomble, Rosny-sous-Bois et Bondy, les travaux préparatoires à la construction du centre d'exploitation Rosny, qui servira à la maintenance des trains et des infrastructures de la ligne 15 du Grand Paris Express, se poursuivent. Ce site industriel sera opérationnel à l'horizon 2030, à la mise en service du tronçon Est de la ligne 15 qui reliera les gares Champigny Centre et Saint-Denis – Pleyel en 25 minutes.

Depuis 2023, les équipes de la Société du Grand Paris, maître d'ouvrage public en charge du nouveau métro, pilotent la démolition d'entrepôts et d'infrastructures industrielles alors qu'en parallèle SNCF Réseau réorganise le faisceau ferroviaire présent dans cette zone. En ce début d'année 2024, des opérations de débroussaillage et de terrassement commencent. Ces interventions sont indispensables à la construction d'une nouvelle voie ferrée qui viendra remplacer la partie sud du réseau. Ces travaux permettront de libérer l'espace nécessaire au chantier de ce troisième centre d'exploitation de la ligne 15, complémentaire de ceux de Vitry-sur-Seine et de Champigny-sur-Marne.

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Depuis le printemps 2023, des opérations de démolition sont menées par l'entreprise mandatée par la Société du Grand Paris et SNCF Réseau réalise, pour le compte du maître d'ouvrage du projet, des travaux d'adaptation du faisceau de voies ferrées. Dans les semaines à venir, les travaux vont s'accélérer puisque SNCF Réseau va procéder au débroussaillage du site et à des coupes d'arbres. Cette étape est indispensable pour poursuivre la modification de l'actuel faisceau de voies de chemin de fer.

La modification du faisceau ferroviaire par SNCF

Gestionnaire du faisceau de voies ferrées sur lequel le centre d'exploitation prendra place, SNCF Réseau est en charge du retrait de la voie située la plus au sud du faisceau ferroviaire. Elle est reconstruite au nord du site pour assurer le maintien de l'exploitation ferroviaire tout en libérant l'espace nécessaire à la construction du site industriel du Grand Paris Express.



Aux abords des zones de travaux, des aménagements sont réalisés pour protéger les piétons et sécuriser leurs cheminements.

Dans le cadre de ses opérations, SNCF Réseau intervient uniquement du lundi au vendredi, en journée.

La libération de l'emprise du futur chantier

La Société du Grand Paris pilote les entreprises en charge des démolitions et des déviations de réseaux nécessaires sur le site.

D'automne 2022 à fin 2024

À Rosny-sous-Bois, les travaux de démolition, menés par l'entreprise Demcy, se poursuivent en bordure du boulevard Alsace-Lorraine (D116) et de la rue Joseph et Étienne Montgolfier. En parallèle, les opérations de déviations de réseaux continuent entre le chemin des Carrouges et la rue Joseph et Étienne Montgolfier.

Été 2023

Dans le cadre des inventaires de la faune et de la flore, réalisés sur l'ensemble des sites du Grand Paris Express, deux variétés de plantes faisant l'objet d'une mesure de protection, ont été identifiées. Pour maintenir leur présence sur le site du centre d'exploitation, deux opérations de récolte de graines ont été réalisées à l'été 2023. Elles sont aujourd'hui conservées au Muséum national d'Histoire naturelle, dans l'attente, une fois les travaux terminés, d'être semées.



De janvier à février 2024

SNCF Réseau mène une opération de débroussaillage sur une surface d'environ 7 hectares à l'emplacement du futur chantier du centre d'exploitation. Ces actions interviennent en début d'année afin d'éviter les périodes de nidification et ainsi limiter les impacts sur la biodiversité.

2024-2025

En près d'un an et demi, SNCF Réseau aura déposé une partie de ses actuelles infrastructures ferroviaires et déplacé une voie de chemin de fer de la grande ceinture, libérant ainsi 6 hectares nécessaires à l'installation du centre d'exploitation Rosny.

De septembre 2024 au printemps 2025

Les appareils des voies sont montés et les essais réalisés. La nouvelle voie est alors mise en service, les trains de marchandises y circulent pour la première fois.

De mars à août 2024

Une fois le terrain libéré, SNCF Réseau terrasse la zone qui accueillera sa nouvelle plateforme ferroviaire, la voie ferrée de remplacement, son matériel de sécurité et les caténaires utilisées pour l'alimentation électrique.

“ Les opérations se déroulent sur un faisceau de voie essentiel au réseau ferroviaire, emprunté ici par des trains de marchandises. Le maintien de leur circulation est un véritable défi. Notre objectif : préparer et sécuriser dès aujourd'hui la future cohabitation des voies ferrées des métros de la ligne 15, dont la maintenance et le remisage seront assurés au centre d'exploitation Rosny, avec le nouveau faisceau ferroviaire emprunté par les trains du réseau SNCF. ”

Marie Scherneau – SNCF Réseau Villemonble / Montgolfier – Direction générale Île-de-France.

D'avril à août 2025

SNCF Réseau procède à la dépose de l'ancienne voie de circulation des trains. Cette période marque la fin des travaux sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau.

Des mesures écologiques concrètes pour préserver l'environnement

SNCF Réseau et la Société du Grand Paris mettent tout en œuvre pour limiter l'impact des travaux sur les milieux naturels et s'engagent dans des démarches de préservation et de compensation exigeantes.

L'ensemble des biodéchets issus du débroussaillage sont valorisés en centre de compostage ou recyclés à des fins de paillage comme un engrais naturel.

Les arbres coupés sont quant à eux transportés dans des chaufferies pour la production d'énergie à base de biomasse. Une méthode de compensation forestière est appliquée par la Société du Grand Paris : pour 1 ha² de surface boisée coupée, au moins 3 ha² sont replantés.

#Engagement environnement

2024-2025

L'emplacement du chantier du futur centre d'exploitation Rosny est progressivement mis à disposition de l'entreprise chargée de sa construction. Indispensable au bon fonctionnement du nouveau métro, le site permettra, à terme, d'assurer la maintenance et le remisage des trains du Grand Paris Express ainsi que la maintenance de ses infrastructures, des ouvrages de service, des gares comme du tunnel et des voies ferrées.

UN NOUVEL AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Alimam Souane, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers.

Depuis le début de l'année 2024, il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site...).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash



VOTRE AGENT DE PROXIMITÉ

Alimam SOUANE,
Société du Grand Paris
07 76 99 25 70
Du lundi au vendredi 9h30 – 17h30
societedugrandparis.fr/contacts

VENEZ À SA RENCONTRE

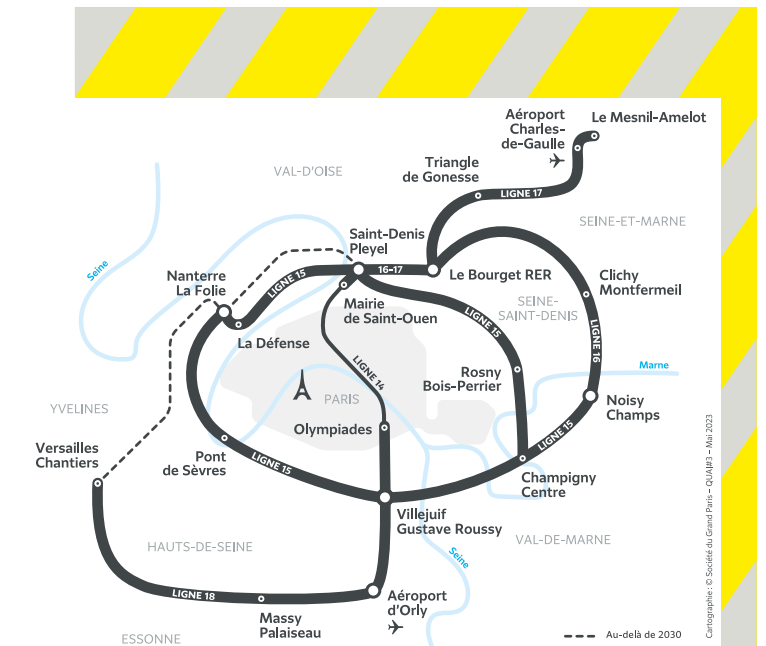
— Permanence tous les derniers mardis du mois, hors jours fériés, de 14h à 18h.

— Maison des projets Claude Naissant
23 Rue du Général Gallieni
93 110 Rosny-sous-Bois
Entrée libre

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour près de 3 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 EST

En chiffres

675 000

habitants concernés

13 communes

desservies
sur 2 départements

23 km

de tracé en souterrain

12 gares

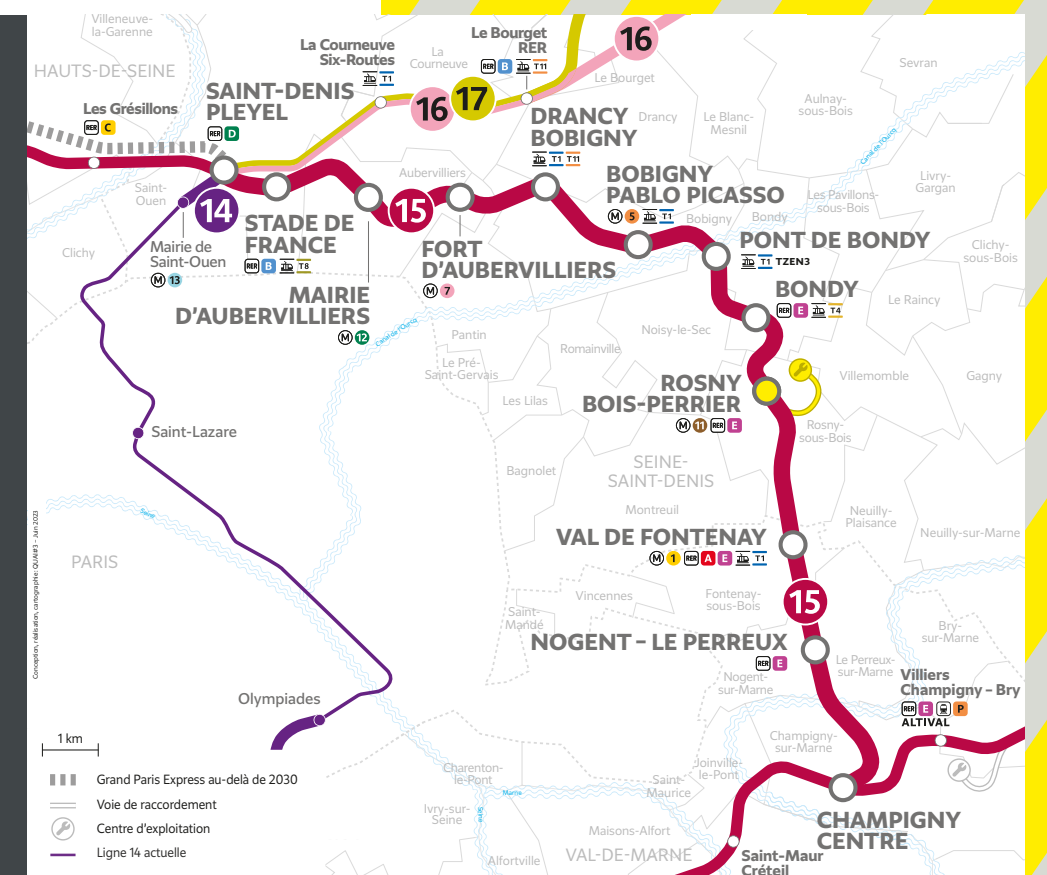
en correspondance
avec le Transilien, le RER,
le métro ou le tramway

100 %

automatique

Horizon 2030

mise en service



La gare Rosny Bois-Perrier

À terme, chaque jour

45 000 voyageurs

environ fréquenteront la gare
Rosny Bois-Perrier

Rosny Bois-Perrier

↕
Champigny Centre

9 minutes

contre 36 minutes aujourd'hui

Rosny Bois-Perrier

↕
Saint-Denis – Pleyel

14 minutes

contre 49 minutes aujourd'hui

Rosny Bois-Perrier

↕
Bobigny – Pablo Picasso

5 minutes

contre 20 minutes aujourd'hui