

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — AVRIL 2023

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transports en commun jamais entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires avec ses 200 km de lignes de métro automatique, il facilitera le quotidien de près de 3 millions de franciliens.

Au-delà des tunnels et des gares, la construction de sites industriels est nécessaire au bon fonctionnement du nouveau métro. À la croisée des villes de Villemomble, Rosny-sous-Bois et Bondy, la reconfiguration du site qui accueillera le troisième centre d'exploitation de la ligne 15, débute. Il servira de site de maintenance et de remisage des trains ainsi que de site de maintenance des infrastructures.

Le centre d'exploitation Rosny prendra en partie place sur un espace actuellement occupé par des voies de chemin de fer utilisées pour le transport de marchandises. Le gestionnaire du site, SNCF Réseau, est missionné par la Société du Grand Paris pour libérer l'espace en reconfigurant le faisceau de voies. Cette étape qui a démarré en février 2023 devrait s'échelonner jusqu'en septembre 2025.

LES CENTRES D'EXPLOITATION

Le nouveau métro s'appuie, pour son fonctionnement, sur six centres d'exploitation répartis sur l'ensemble des nouvelles lignes. Ils peuvent regrouper jusqu'à trois fonctions : celles de **poste de commandement centralisé**, véritable tour de contrôle de la ligne chargée de surveiller et réguler le trafic, de **site de maintenance et de remisage** qui révisé, entretient et stocke les trains ou de **site de maintenance des infrastructures** chargé d'assurer la maintenance des ouvrages, des gares et du tunnel de la ligne.

Une ligne, trois centres d'exploitation

Sur la ligne 15 dont le tronçon Sud, de Pont de Sèvres à Noisy – Champs, sera mis en service fin 2025, les centres d'exploitation Champigny et Vitry assureront à eux deux les trois fonctions essentielles au fonctionnement du métro.

Le centre d'exploitation Rosny viendra renforcer ce dispositif initial, à la mise en service des tronçons Est et Ouest de la ligne 15. Il permettra d'augmenter la capacité de maintenance des trains de voyageurs et une plus grande proximité pour les interventions d'entretien du réseau.

—
Chantier du centre d'exploitation Champigny, poste de commandement centralisé de la ligne 15 et site de maintenance et de remisage.



—
Chantier du centre d'exploitation Vitry, site de maintenance des infrastructures.



Le centre d'exploitation Rosny

À sa mise en service, le centre d'exploitation Rosny servira de site de maintenance et de remisage des trains et de site de maintenance des infrastructures.

Environ 150 personnes y assureront l'entretien des rames et des équipements. L'activité y sera continue, la maintenance des ouvrages et du tunnel étant réalisée en dehors des heures d'exploitation de la ligne.

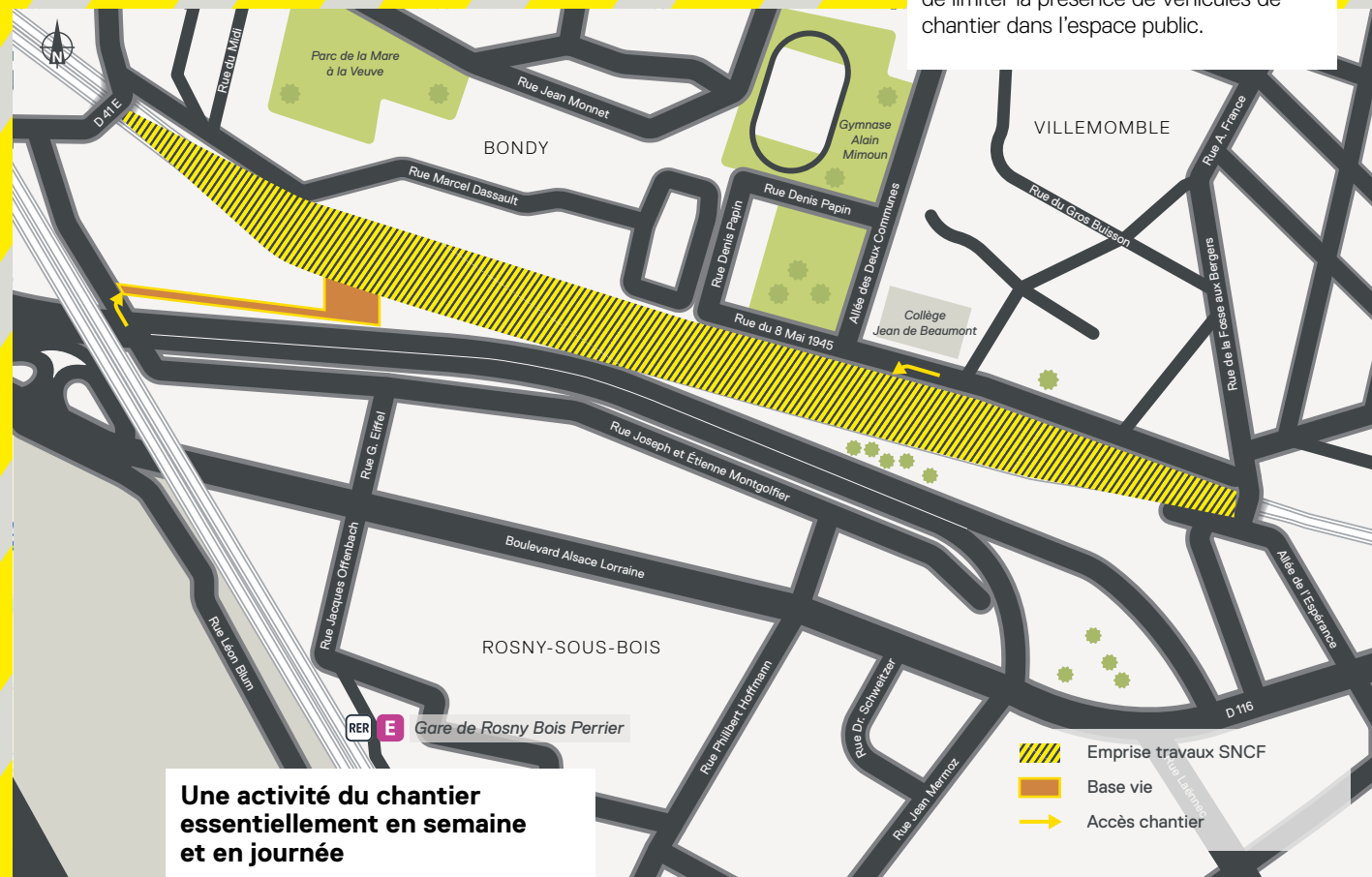
Environ

150 personnes

y assureront l'entretien des rames et des équipements

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

Pour libérer l'espace nécessaire à la construction du centre d'exploitation Rosny, des réseaux doivent être déplacés et le faisceau actuel de voies de chemin de fer doit être modifié. Ces opérations sont réalisées en deux temps. En 2023, une partie du faisceau ferroviaire est mise hors d'exploitation et isolée des lignes de chemin de fer maintenues opérationnelles. De 2024 à septembre 2025, les voies ferrées concernées sont déposées et l'espace de construction du futur centre d'exploitation entièrement libéré.



Une activité du chantier essentiellement en semaine et en journée

SNCF Réseau intervient du lundi au vendredi de 7h30 à 17h.

Des interventions exceptionnelles seront également réalisées les week-ends du 1-2, 15-16 et 22-23 avril ainsi que les trois premiers week-ends de décembre 2023.

La circulation des camions encadrée

L'accès principal à la zone de travaux est situé rue Joseph et Étienne Montgolfier à Rosny-sous-Bois. Un accès secondaire est situé rue du 8 mai 1945. Ses horaires d'ouverture sont limités de 8h45 à 11h45 et une zone tampon de stockage située à l'intérieur de la zone de travaux permet de limiter la présence de véhicules de chantier dans l'espace public.

QUI FAIT QUOI ?

La Société du Grand Paris

Elle est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro. À ce titre, elle mène actuellement la consultation qui aboutira au choix du groupement d'entreprises qui réalisera notamment l'ensemble de la construction du centre d'exploitation Rosny.

SNCF Réseau

Gestionnaire du faisceau de voies ferrées sur lequel le centre d'exploitation prendra place, SNCF Réseau est le maître d'ouvrage des travaux préparatoires qui consistent à libérer le site des réseaux et voies ferrées qui l'occupent actuellement.

Construire le Grand Paris Express en préservant la biodiversité

De sa conception à son exploitation, le Grand Paris Express se fonde sur trois piliers pour préserver au maximum la biodiversité francilienne : éviter, réduire, compenser. Les périmètres des chantiers sont notamment optimisés et les périodes de travaux adaptées aux contraintes et rythmes écologiques du milieu naturel. Lorsqu'il n'est pas possible d'éviter ou de limiter suffisamment les incidences liées aux travaux, des mesures compensatoires sont mises en œuvre. Cette démarche environnementale s'applique en contribuant au reboisement de forêts franciliennes.

— Visite des parcelles de reboisement de la forêt Notre-Dame (94) avec les agents de l'Office national des forêts.



#Engagement environnement

BON À SAVOIR

Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

#1 **Garantir la sécurité de tous**

#2 **Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations**

#3 **Limitier les nuisances des chantiers sur leur environnement**

#4 **Informier tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne**

#5 **Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux**

#6 **Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble**

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

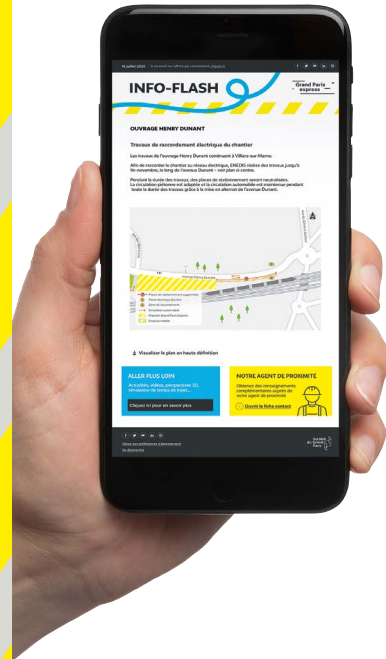
Dans votre quartier, Abdelhakim Cherifi, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers.

Il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site...).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash



VENEZ À LA RENCONTRE D'ABDELHAKIM CHERIFI

Maison du droit et de la citoyenneté
60 – 66 rue Philibert Hoffmann
93064 Rosny-sous-Bois

Il est présent tous les derniers mardis du mois, hors jours fériés, de 14 h à 17 h 30.

Pour le contacter

Abdelhakim CHERIFI,
Société du Grand Paris

07 76 99 25 70
contact.societedugrandparis.fr

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 3 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 EST

En chiffres

675 000
habitants concernés

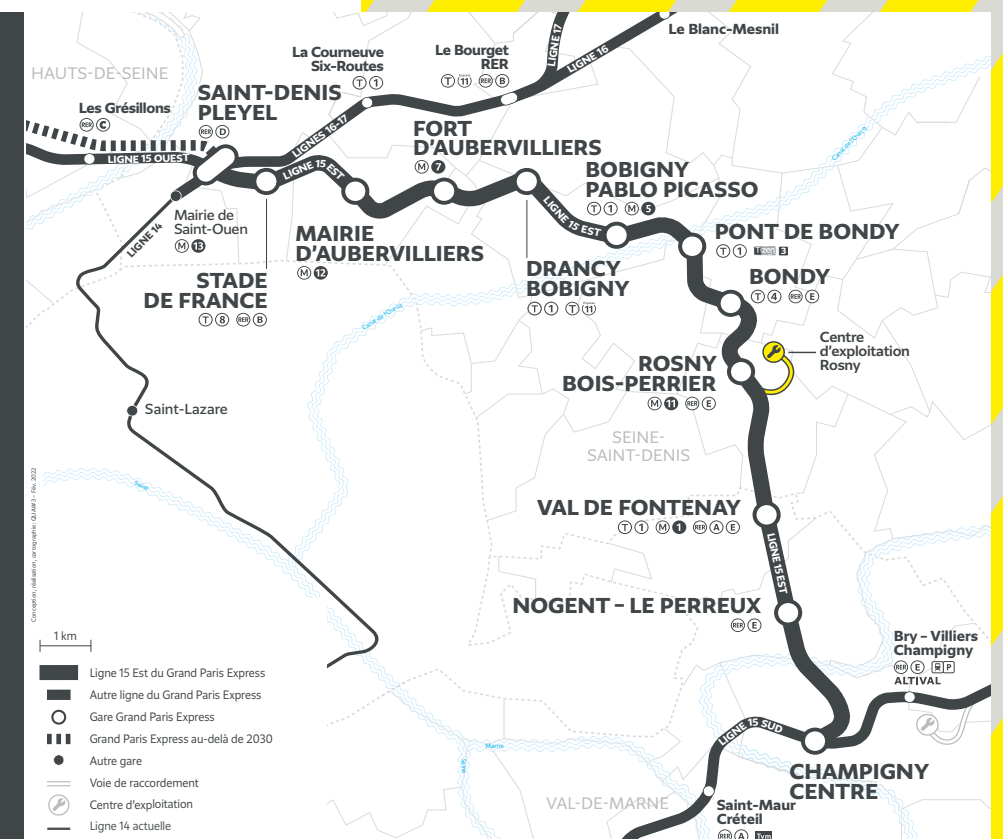
13 communes
desservies
sur 2 départements

23 km
de tunnel en souterrain

12 gares
en correspondance
avec le Transilien, le RER,
le métro ou le tramway

100 %
automatique

Horizon 2030
mise en service



La gare Rosny Bois-Perrier

À terme, chaque jour

45 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare
Rosny Bois-Perrier

Rosny Bois-Perrier

↕
Champigny Centre

9 minutes

contre 36 minutes aujourd'hui

Rosny Bois-Perrier

↕
Bobigny – Pablo Picasso

5 minutes

contre 18 minutes aujourd'hui

Rosny Bois-Perrier

↕
Les Agettes

20 minutes

contre 41 minutes aujourd'hui