Grand Paris express

GARE BÉCON-LES-BRUYÈRES
LIGNE 15 OUEST

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — AVRIL 2022

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport jamais entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires avec ses 200 km de lignes de métro automatique, il facilitera la vie quotidienne de près de 3 millions de voyageurs.

La ligne 15 Ouest, qui reliera Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel sur 22,4 km en souterrain, concerne 14 communes dans 2 départements. La future gare Bécon-les-Bruyères sera l'une des 11 gares de cette ligne.

Les travaux préparatoires de cet ouvrage débutent près de chez vous. Ils consistent à libérer l'espace nécessaire à sa construction. Entre fin avril et novembre 2022, l'immeuble situé au 9-13 rue de Bois-Colombes, sera déconstruit.

Cette première lettre d'information vous présente en détail les opérations qui se déroulent près de chez vous ainsi que les emplacements des zones de chantier et les incidences des travaux sur votre quartier.

D'autres numéros suivront à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 15 Ouest

En savoir plus sur les travaux
societedugrandparis.fr

Société du Grand Paris

LES DÉMOLITIONS, UNE ÉTAPE INDISPENSABLE AVANT LA CONSTRUCTION DE LA GARE

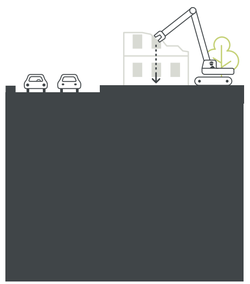
Les travaux préparatoires débutent à Bois-Colombes avec la démolition d'un immeuble situé au 9-13 rue de Bois-Colombes.

Le bâtiment concerné se trouve à l'emplacement du chantier de la future gare Bécon-les-Bruyères du Grand Paris Express.

L'organisation des travaux a été menée en concertation avec les villes afin de limiter la gêne occasionnée et préserver la vie du quartier.

Avant les travaux

Certains bâtiments sont situés dans les futures zones de chantier. Après leur recensement dans le cadre de la phase d'études, les propriétés ont été acquises par la Société du Grand Paris.



Les travaux préparatoires

Il s'agit de démolir les bâtiments acquis afin de libérer l'espace nécessaire à la construction de la future gare. Cela peut concerner un ou plusieurs bâtiments en fonction du secteur.

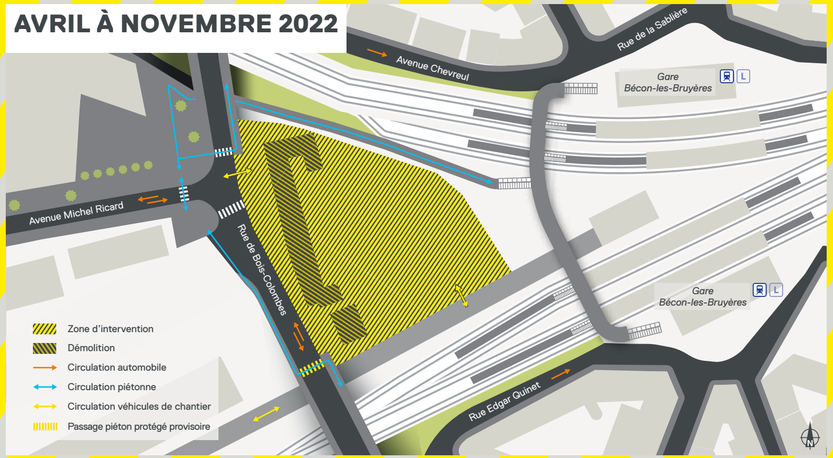
La construction de la gare

Une fois le bâti démoli en surface et l'espace en sous-sol libéré de tout réseau, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la structure de la future gare.

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

Des cheminements modifiés

Pendant toute la durée des travaux, la circulation automobile reste maintenue rue de Bois-Colombes et dans les rues adjacentes. Seul le trottoir situé le long de la zone d'intervention sera temporairement fermé. La circulation des piétons sera déviée sur le trottoir opposé. Des aménagements sont prévus pour protéger et sécuriser les cheminements à proximité du chantier.



COMMENT VA SE DÉROULER LA DÉMOLITION ?

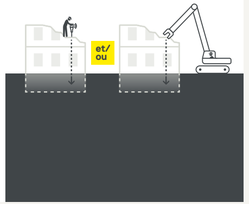
Dans le cadre de sa démarche environnementale, la Société du Grand Paris attache une grande importance et vigilance à l'impact des chantiers. Pendant la phase de démolition, elle applique une méthode qui limite les nuisances et optimise le traitement sur place des déblais.

Le curage et le désamiantage

C'est l'enlèvement et le tri des éléments intérieurs (plomberie, ventilation, revêtements de sols et muraux, mobiliers divers…). Cela évite que certains composants, parfois polluants, soient mêlés aux déblais issus de la démolition des structures.

La démolition des structures

La technique employée est la déconstruction fine du bâtiment par le haut (toiture → murs → sous-sol → fondations), ce qui limite la production de poussières. Cette déconstruction peut être manuelle (marteau-piqueur, masse…) et/ou mécanique (pelle de démolition).



Vue de l'immeuble avant sa démolition

Réduire le bruit et la propagation des poussières

Sur ce chantier, des mesures sont prises pour réduire les nuisances sonores. Le matériel de démolition utilisé est insonorisé et répond aux normes européennes de construction (normes CE). La capacité de contenance des bennes pour les déblais est la plus importante possible pour réduire le nombre d'entrées et sorties des camions. Quant aux pelles mécaniques, elles sont équipées d'un brumisateur pour empêcher la propagation de poussières.

Valoriser les déblais

Plusieurs bennes sont installées dans l'emprise du chantier de démolition pour trier les déblais en fonction de leur nature. Ces déblais seront soit transférés sur un autre site pour être traités, valorisés ou stockés ; soit directement réutilisés sur place pour notamment remblayer le terrain. Ces bennes permettent aussi de garder le chantier propre et d'éviter de répandre les déblais en dehors de la zone de travaux.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Aïssétou Sylla, votre agent de proximité, est présente aux abords des chantiers.

Elle vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à la solliciter sur place ou par téléphone.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site…).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.

Pour la contacter

Aïssétou Sylla,
Société du Grand Paris
06 68 01 23 31
Du lundi au vendredi 9 h 30 – 17 h 30
contact.societedugrandparis.fr

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

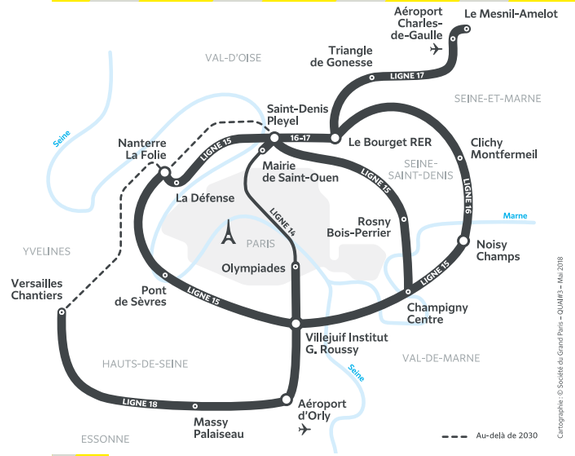
Recevez dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 3 millions de nouveaux voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 OUEST

En chiffres

820 000
habitants concernés

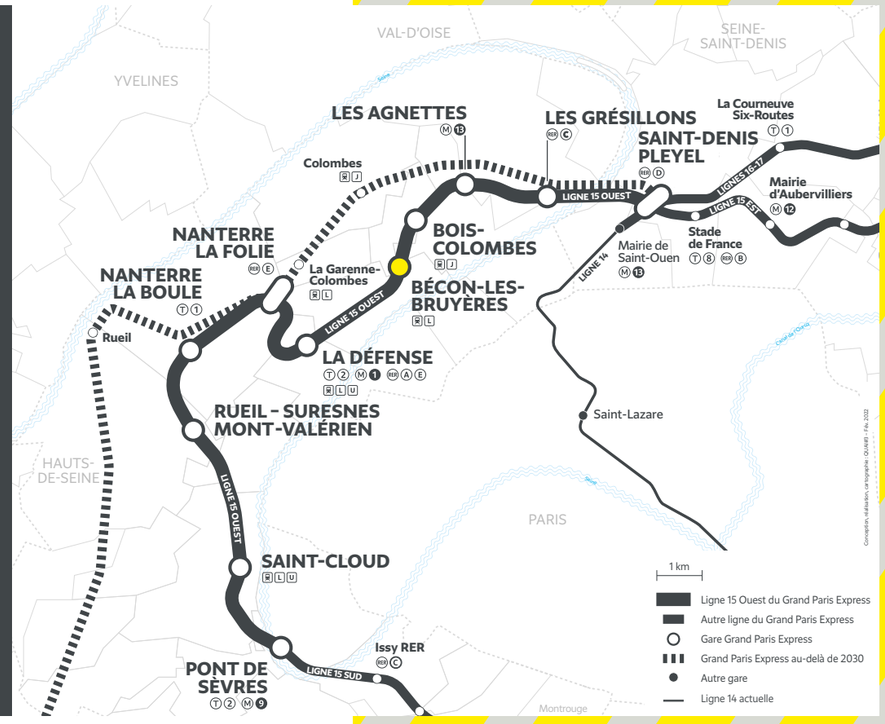
14 communes
concernées sur 2 départements

22,4 km
de tracé en souterrain

11 gares
dont 10 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

600 000
voyageurs au quotidien

Horizon 2030
mise en service de la ligne



La gare Bécon-les-Bruyères

À terme, chaque jour
55 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare Bécon-les-Bruyères

Bécon-les-Bruyères ↕ Pont de Sèvres
17 minutes
contre 38 minutes aujourd'hui

Bécon-les-Bruyères ↕ Saint-Denis Pleyel
9 minutes
contre 32 minutes aujourd'hui

Bécon-les-Bruyères ↕ Nanterre La Folie
6 minutes
contre 30 minutes aujourd'hui

Conception, réalisation, cartographie et illustrations : QUAIS pour la Société du Grand Paris – Photos : G. Rollando / Société du Grand Paris – Impression : Passion Graphic – Avril 2022