



## UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE LAËTITIA HADDAD

N'hésitez pas à la contacter par téléphone : **06 68 85 05 81** ou directement sur place.

Elle veille au respect des règles de bonne tenue du chantier, participe aux réunions publiques et assure la bonne remontée d'informations vers la Société du Grand Paris.

Elle répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Arcueil - Cachan et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web [contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)



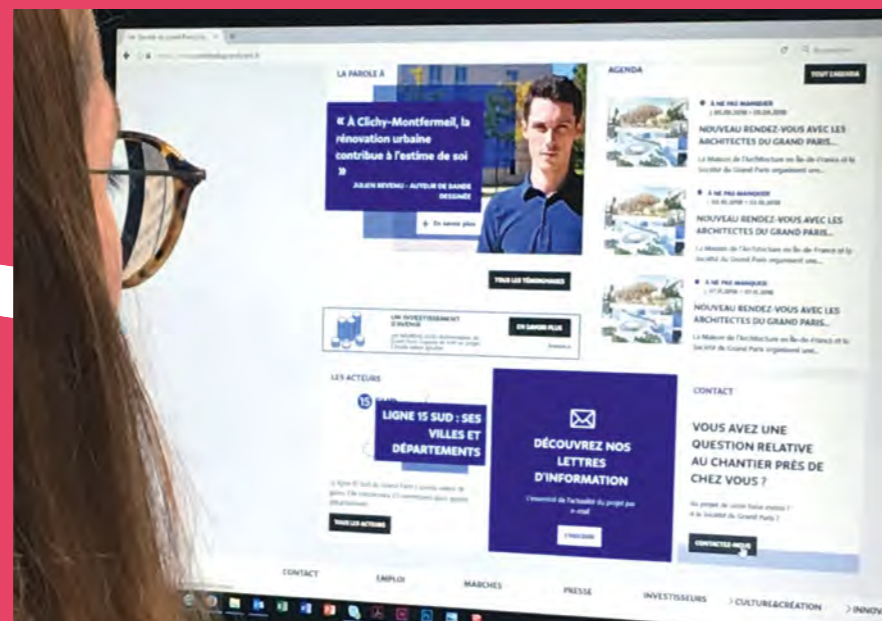
## la Fabrique du métro

La Fabrique du métro présente l'aventure humaine et technique que constitue la construction des 4 nouvelles lignes de métro et des 68 gares du Grand Paris Express.

C'est un lieu d'expérimentation et d'échanges entre l'entreprise, les concepteurs, les ingénieurs et les architectes du projet et le public, sur les méthodes constructives en phase chantier et l'aménagement des gares et de leurs quartiers. Le contenu de l'exposition évolue au gré de l'avancement du projet.

Pour visiter la Fabrique du Métro, rendez-vous sur la plateforme ci-dessous pour vous inscrire: <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro>

50, rue Ardouin - Parc des Docks - Bâtiment 563, travées E et F - 93400 Saint-Ouen



## CONNECTEZ-VOUS!

Pour tout savoir sur le Grand Paris Express et recevoir directement par mail l'actualité des chantiers et du projet, rendez-vous sur [societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr), et plus précisément sur la rubrique **contact** ou directement sur la page dédiée à la gare Arcueil - Cachan : [societedugrandparis.fr/gpe/gare/arcueil-cachan](http://societedugrandparis.fr/gpe/gare/arcueil-cachan)

### INFO CHANTIER

Recevez toutes les dernières informations des chantiers de votre choix : nouvelle étape de travaux, modification des cheminements piétons, arrivée de nouvelles machines, convois exceptionnels.

### NEWS EXPRESS

Nous vous envoyons l'actualité et les événements du Grand Paris Express: transports et mobilité, avancement des travaux, aménagement du territoire, innovation, environnement.

### MULTIMÉDIA

Sur l'ensemble du site et sur les réseaux sociaux, des contenus exclusifs autour du nouveau métro vous attendent: la carte interactive du projet, des films pédagogiques 3D autour des méthodes constructives, des montages timelapse sur les étapes importantes de travaux, des reportages vidéos sur les chantiers, des reportages photos, le simulateur du temps de trajet, etc.



# ils

## CONSTRUISENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Entre 50 et 150 personnes œuvrent chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Des dizaines de personnes travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur, armaturier, terrassier, éancheur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux...

### ILS PILOTENT

**LA MAÎTRISE D'OUVRAGE** pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



#### LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



#### ARTEMIS

Depuis 2012, le groupe ARTÉMIS réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil a pour mission d'assister quotidiennement (AMO générale) la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 110 kilomètres de métro, 41 gares et 3 centres d'exploitation.

### ILS CONÇOIVENT

**LA MAÎTRISE D'ŒUVRE** est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine, décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



#### SETEC TPI

SETEC TPI, mandataire du groupement composé d'ingénieristes et d'architectes, a en charge la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation du tronçon ouest de la ligne 15 Sud de Villejuif - Louis Aragon à Pont de Sèvres, soit 12 km de métro et 8 gares.



#### INGEROP

Le groupement est composé de INGÉROP pour le conseil et des cabinets d'architecture : Philippe Gazeau, Ar.Thème Associés, Atelier Barani, Périphériques Architectes, Brunet Saunier Architecture, Dominique Perrault Architecture et Agence Duthilleul.

### ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.



#### RATP

Acteur historique du réseau de transport de l'Île-de-France, la RATP exploite 14 lignes du métro de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris Express, elle est chargée d'adapter ses stations et gares en correspondance avec les nouvelles lignes de métro en construction. Création de nouveaux cheminements, aménagements des espaces d'accueil et construction d'ouvrages exceptionnels...des travaux d'envergure sont programmés d'ici 2030 - financés par la Société du Grand Paris.

### ILS RÉALISENT

**LES ENTREPRISES** de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Des entreprises interviennent aux différentes étapes du chantier: aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil avec le creusement de la gare.



#### GROUPEMENT CAP

Le groupement CAP est piloté par VINCI Construction (VINCI Construction Grands Projets, VINCI Construction France, Dodin Campenon Bernard et Botte Fondations), associé à Spie Batignolles (Spie Batignolles TPCI, Spie Fondations). Au programme : la construction de cinq gares (Châtillon - Montrouge, Bagneux, Arcueil - Cachan, Villejuif Institut Gustave-Roussy et Villejuif Louis-Aragon), le creusement de 8 km de tunnel, de sept ouvrages annexes et d'un puits de tunnelier.



#### ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Dans le cadre du Grand Paris Express, Île-de-France Mobilités et la Société du Grand Paris travaillent en commun pour que ce nouveau réseau de 200 km soit parfaitement articulé aux autres modes de transport (métro, train, bus, voiture, vélo...) et garantir la meilleure accessibilité intermodale aux futures gares. Île-de-France Mobilités définit les conditions générales d'exploitation du Grand Paris Express et désignera les exploitants des nouvelles lignes.



Grand Paris express

## GARE ARCUEIL CACHAN LIGNE 15 SUD



2021 marque la finalisation des travaux lourds, dits « de génie civil », avant le démarrage de l'aménagement et de l'équipement de la gare Arcueil - Cachan. Depuis fin mars, la passerelle piétonne, qui relie l'avenue Carnot à l'avenue Léon Eyrolles, est fermée pour les besoins des travaux. En parallèle, la rue de la Coopérative est de nouveau ouverte aux piétons pour le reste de l'année 2021. Le chantier avance et se concrétise jour après jour, avec un creusement du tunnel entièrement terminé sous la commune de Cachan dès avril prochain.

Jack Royer  
Chef de projet-secteur  
Société du Grand Paris

# GUIDE DU CHANTIER N°2 - AVRIL 2021



Conception: OUAH3 - Réalisation: 3E pour la Société du Grand Paris - Avril 2021 - Photos: Société du Grand Paris - D. Dispositif - G. Rolland - A. Heise - N. Scordo - Cartographie et schémas: OUAH3 - Impression: Alliance Parisiennes Graphiques

# LE CHANTIER DE LA GARE ARCUEIL - CACHAN

La future gare Arcueil - Cachan s'insère entre la rue de la Coopérative et l'avenue Léon Eyrolles, le long des voies du RER B. Avec ses deux accès, de part et d'autre de l'actuelle gare RER, elle desservira les quartiers d'Arcueil et de Cachan et leurs 32 000 habitants résidant dans un rayon de 1 km.

## 2 FIN DE PARCOURS POUR ELLEN !

Après avoir creusé un premier tronçon du tunnel du Grand Paris Express entre Bagneux et Fort d'Issy - Vanves - Clamart, le tunnelier Ellen a démarré en décembre 2020 un nouveau parcours de 700 m entre Bagneux et la gare Arcueil - Cachan. Les équipes du chantier doivent finaliser le creusement de la gare et la construction du radier, qui en est le « plancher » en fond d'ouvrage, avant l'arrivée de l'immense engin de creusement en avril 2021.



## 3 UNE CORRESPONDANCE FACILITÉE AVEC LE RER B

Deux bâtiments de correspondance sont en construction de chaque côté des voies du RER B. Ils permettront aux usagers de passer facilement du bâtiment voyageurs de la ligne 15 Sud aux quais du RER B. La réalisation du bâtiment de correspondance, situé du côté de la rue de la Coopérative, s'est achevée fin 2020. Les équipes travaillent activement pour que le bâtiment de correspondance situé du côté de l'avenue Léon Eyrolles soit achevé cet été.



## 1 FERMETURE DE LA PASSERELLE PIÉTONNE

La passerelle piétonne qui relie l'avenue Carnot à l'avenue Léon Eyrolles a fermé fin mars pour permettre la construction d'un poste de redressement, nécessaire à l'alimentation électrique du métro. Il permet la transformation du courant alternatif en courant continu, utilisé pour les modes de transport ferrés. Pour pallier cette fermeture, les piétons peuvent emprunter la rue de la Coopérative dont la réouverture est effective depuis fin mars également. Cette nouvelle configuration permet de maintenir l'accès à l'ESTP et au marché de Cachan en 5 min à pied depuis le RER B.



## 4 DÉBUT DE LA CONSTRUCTION DU BÂTIMENT VOYAGEURS

La construction du bâtiment voyageurs débutera à l'été 2021 pour se terminer début 2022. Cet espace permettra d'accueillir les voyageurs : guichets, bornes d'achat de tickets, accès aux quais, etc.

- Cheminement piéton modifié
- Circulation camion
- Accès fermé
- Circulation interdite
- Passage piéton pendant les travaux
- Partie souterraine de la gare
- Chantier Grand Paris Express

## VOCABULAIRE DU CHANTIER

- GRUE**  
engin de levage et de manutention permettant de soulever et déplacer des charges lourdes.
- BUNGALOWS**  
quartier général du chantier, il est composé de plusieurs espaces essentiels aux équipes : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.
- SILO**  
grand réservoir vertical utilisé pour stocker les matériaux liquides : boue, ciment.
- CENTRALE À MORTIER**  
ensemble d'éléments qui permet de fabriquer et d'alimenter le chantier en mortier. Le mortier est un mélange d'eau, de sable et de ciment. Il est utilisé comme matière de liaison ou de comblement de l'espace situé entre la partie extérieure des anneaux du tunnel et le sous-sol traversé.
- STATION DE LAVAGE**  
présente à chaque sortie de chantier, les véhicules sont systématiquement nettoyés.
- PONT BASCULE**  
plate-forme servant à peser les véhicules.

## LES MESURES PRISES POUR RÉDUIRE LES NUISANCES SONORES

Soucieuse du bien-être des riverains, la Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et optimise les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés.

Pour cela, plusieurs mesures sont mises en place :

- choix des techniques constructives et usage d'engins moins bruyants ;
- aménagement des circulations et régulation des flux de camions ;
- mise en place de dispositifs d'insonorisation (capotage, écrans anti-bruit, palissades acoustiques...)

