

COURRIER DU CHANTIER N°1 JUILLET 2019

GARE STADE DE FRANCE LIGNE 15 EST

«Premier ouvrage de la ligne 15 Est à entrer en travaux, le chantier de la gare Stade de France débute par la préparation du terrain puis par la réalisation de la boîte souterraine. Cela permet d'assurer la réalisation d'une portion du tunnel de la ligne 15 Est qui relie les deux gares de la ville de Saint-Denis: Stade de France et Saint-Denis Pleyel. Le creusement de cette partie du tunnel est indispensable à la mise en service de la future gare Saint-Denis Pleyel dès le printemps 2024.»

Houda Dada
Cheffe de projet secteur
Société du Grand Paris

Grand
Paris
express

Le chantier de la future gare s'installe



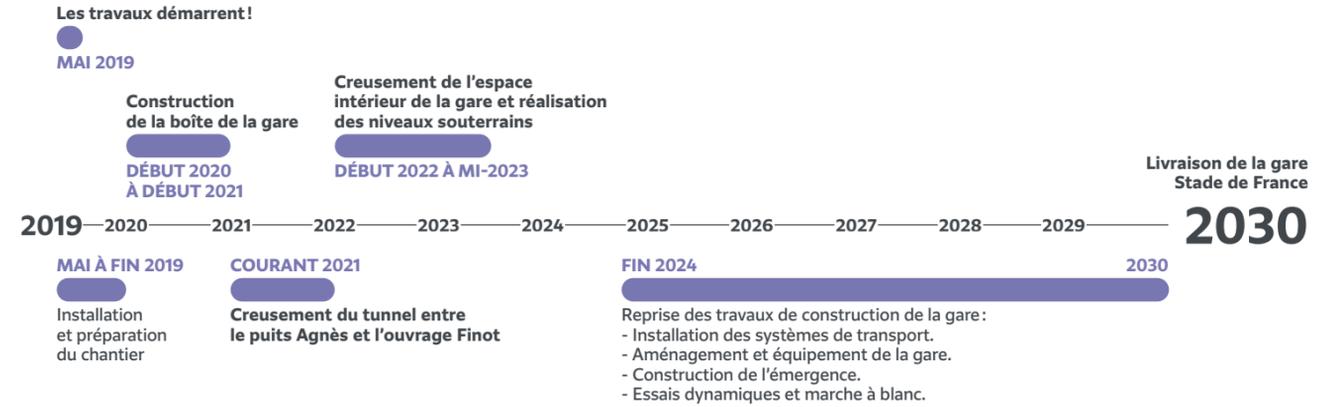
Située au pied de la gare RER B La Plaine – Stade de France, la future gare Stade de France sera desservie par la ligne 15 Est du nouveau métro et permettra de rejoindre Saint-Denis Pleyel en 2 minutes et Champigny-Centre en 23 minutes. Elle sera également en correspondance directe avec le futur Tram 8 et le RER B.

La mise en service de la gare Stade de France est prévue à l'horizon 2030. Cependant le chantier s'installe dès aujourd'hui afin de réaliser de manière anticipée les murs souterrains ainsi que le creusement d'une portion du tunnel de la ligne 15 Est. Ces premières étapes de construction sont en effet indispensables à la mise en service de la future gare Saint-Denis Pleyel au printemps 2024. À partir de la fin d'année 2019, la construction de la gare Stade de France débutera donc par la réalisation de ses murs souterrains, première grande étape du chantier et véritable défi technique! Cette première édition du courrier du chantier vous présente en détails le calendrier des travaux de la gare Stade de France ainsi que le tracé des tunnels du Grand Paris Express sur le territoire de Saint-Denis.

Stade de France: des premiers travaux anticipés

Afin d'assurer la mise en service de la gare Saint-Denis Pleyel au printemps 2024, il est indispensable de réaliser les trois tunnels qui la traverseront. Prévu entre 2019 et 2021, le creusement du tunnel de la ligne 14 et du tunnel commun des lignes 16 et 17 permettra la desserte de la future gare dès 2024. En parallèle, la réalisation d'un troisième tunnel, celui de la ligne 15 Est, débutera également dès 2021 par la portion reliant Stade de France à Saint-Denis Pleyel.

LA CONSTRUCTION DE LA GARE STADE DE FRANCE D'ICI 2030



QUARTIER



1

Fermeture de la rue Angèle Martinez Koulikoff

Dès l'installation du chantier, la rue Angèle Martinez Koulikoff est fermée à la circulation pendant toute la durée des travaux de construction de la gare Stade de France.

2

L'accès à la gare RER B préservé

Les accès à la gare La Plaine - Stade de France sont intégralement conservés pendant toute la durée des travaux.



3

Les cheminements piétons maintenus dans le quartier

Pendant toute la durée des travaux, la rue Angèle Martinez Koulikoff est fermée à la circulation automobile. Les circulations piétonnes sont conservées tout le long du chantier, avenue Rol Tanguy et rue Angèle Martinez Koulikoff. Des passages piétons provisoires ont également été créés pour sécuriser les traversées.